

**Determina del Segretario Generale**

**n. 30 del 08/03/2023**

**PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO – INTERVENTO DI DRAGAGGIO**

*CUP: J87D18000050001*

**SERVIZIO DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA PROPEDEUTICA AI LAVORI  
DI DRAGAGGIO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

*CIG: Z073A48089*

*PROVVEDIMENTO DI AFFIDAMENTO*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all'Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che è in corso la progettazione dell'escavo del porto di San Benedetto del Tronto e che risulta necessario procedere con l'esecuzione del servizio di

bonifica bellica sistematica subacquea in quanto dalla valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi eseguita è emersa la presenza di targets metallici e non è possibile a priori stabilirne la natura;

- VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al bilancio di previsione approvato con Deliberazione del Comitato di gestione n.1 del 31.01.2023, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "Porti di Sistema del Mare Adriatico Centrale - Opere per la gestione dei sedimenti di dragaggio" con uno stanziamento di spesa del valore di € 1.000.000,00;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 252 del 19/12/2022 di avvio del procedimento, nomina del R.U.P. e avvio espletamento della procedura di gara per affidamento del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;
- VISTE** le risultanze della valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;
- VISTO** il Documento istruttorio del R.U.P., allegato al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, da cui si evince la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe;
- ATTESA** la necessità dell'affidamento, ad un qualificato operatore economico, del servizio di "Bonifica bellica sistematica subacquea propedeutica ai lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;
- PRESO ATTO** che, ai fini del suddetto servizio, viene individuata l'Impresa EDILTECNICA SRL, con sede in CARRARA (MS), viale D. ZACCAGNA 6, Partita IVA n. 00571410455, codice fiscale n. 00571410455, la quale avendo eseguito l'attività di valutazione del rischio bellico ha potuto offrire un prezzo vantaggioso pari a € 16.300,00 compresi € 3.600 per gli oneri relativi ad eventuali verifiche da parte della Autorità Marittima e verifiche in cantiere da parte del personale dell'ufficio BCM incaricato (compresa la messa a disposizione di imbarcazione attrezzata per bonifica superficiale e profonda per le verifiche finali e mezzi);
- TENUTO CONTO** che, per il servizio in argomento, il prezzo come sopra offerto risulta comunque congruo per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio;
- TENUTO CONTO** che nei confronti del predetto operatore sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;

- RITENUTO** per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;
- ACQUISITO** in proposito il visto del Segretario Generale di questa Autorità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## DECRETA

### Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* la presente Determina.

### Art. 2

Di affidare in appalto il “servizio di bonifica bellica sistematica subacquea propedeutica ai lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto” alla Società EDILTECNICA SRL, con sede in CARRARA (MS), Viale D. ZACCAGNA 6, Partita IVA n. 00571410455, codice fiscale n. 00571410455, per un compenso economico complessivo a misura pari all'importo di € 16.300,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9 – 1° comma, DPR n. 633/1972 e ss.mm.ii.).

### Art. 3

L'impegno della spesa di cui all'art. 2 potrà trovare copertura alla voce 2.02.03.06.001 “Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi” (ex capitolo 211/20) del Bilancio corrente.

### Art. 4

Di demandare alla firma dei successivi atti relativi alla procedura in oggetto l'ing. Gianluca Pellegrini, quale Dirigente Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ancona, lì 08/03/2023

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dott. Salvatore Minervino**

## DIREZIONE TECNICA

*Documento istruttorio  
del 08 marzo 2023*

### **PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO – INTERVENTO DI DRAGAGGIO** *CUP: J87D18000050001*

#### **SERVIZIO DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI DRAGAGGIO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO** *CIG: Z073A48089*

#### **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO** (nominato con Decreto Presidenziale n. 252 del 19/12/2022)

- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell’art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii., recante “Codice dei contratti pubblici”, nonché il “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163” emanato con D.P.R. n.207 del 5 ottobre 2010, per le parti ancora in vigore;
- **VISTO** il D.L. n. 76 del 16/07/2020, concernenti “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in L. 120 del 11/09/2020;
- **VISTA** la Legge 11 settembre 2020, n. 120 art. 8 comma 1 lettera a, che norma che è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all’articolo 80 del medesimo decreto legislativo;
- **VISTO** il D.L. n. 77 del 31/05/2021, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure., convertito in L. 108 del 29/07/2021;
- **VISTE** le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2011, emanate dall’ANAC con Delibera n. 1097 del 26/10/2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23/11/2016, come aggiornate con delibera n.206 dell’01.03.2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23/03/2018, sulle procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell’Ente;

- **CONSIDERATO** che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all’Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- **CONSIDERATO**, altresì, che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l’infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- **VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al bilancio di previsione approvato con Deliberazione del Comitato di gestione n.1 del 31.01.2023, il quale prevede l’esecuzione dell’intervento “Porti di Sistema del Mare Adriatico Centrale - Opere per la gestione dei sedimenti di dragaggio” con uno stanziamento di spesa del valore di € 1.000.000,00;
- **CONSIDERATO** che è in corso la progettazione dell’escavo del porto di San Benedetto del Tronto per il quali risulta necessario procedere con l’esecuzione della bonifica bellica sistematica subacquea nella zona dove sono state preventivamente individuati target durante il rilievo magnetometrico condotto;
- **VISTO** il Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali (DDS VAAM) della Regione Marche n. 50 del 02.03.2023 recante “D.lgs. 152/06, art. 109 – D.M. 173/2016 – D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021, art. 6-bis – L. 241/90, art. 14 e ss. Dragaggio del porto di San Benedetto del Tronto e successiva immersione deliberata in mare e in ambiente conterminato costiero dei materiali di dragaggio di cui al progetto denominato “Porto di San Benedetto del Tronto – Progetto di Dragaggio” proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Autorizzazione con prescrizioni”
- **POSTO CHE** per il corretto espletamento dei lavori di dragaggio si rende necessario provvedere all’esecuzione del servizio in argomento;
- **VISTO** il Decreto Presidenziale n. 252 del 19/12/2022 di avvio del procedimento, nomina del R.U.P. e avvio espletamento della procedura di gara per affidamento del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;
- **VISTO** il Decreto Presidenziale n.2 del 10/01/2023 di affidamento del servizio di “*Valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto*”;
- **VISTE** le risultanze della valutazione, trasmesse via mail in data 27/02/2023 ed acquisite al protocollo dell’Autorità al n. 0004139 del 07/03/2023, da cui emerge la necessità di eseguire la

bonifica bellica sistematica subacquea poiché a priori non è possibile determinare la natura dei targets individuati nell'area da dragare;

- **PRESO ATTO** dell'offerta formulata dall'impresa EDILTECNICA S.R.L. – P.IVA 00571410455 VIALE D. ZACCAGNA 6 Carrara (MS) 54033, acquisita al protocollo dell'Autorità al n. 0004122 del 07/03/2023 che risulta vantaggiosa e congrua in raffronto con le tariffe medie correnti nel mercato per servizi analoghi, giusto quanto potuto accertare nell'ambito di dirette indagini e sulla scorta di altre attività della stessa natura già commissionate negli anni passati da questo Ente;
- **TENTO CONTO CHE** l'offerta suddetta ammonta a € 16.300,00 compresi € 3.600 per gli oneri relativi ad eventuali verifiche da parte della Autorità Marittima e verifiche in cantiere da parte del personale dell'ufficio BCM incaricato (compresa la messa a disposizione di imbarcazione attrezzata per bonifica superficiale e profonda per le verifiche finali e mezzi);
- **TENUTO CONTO** ai fini del servizio in argomento che la summenzionata società EDILTECNICA S.R.L. risulta in possesso dei requisiti dovuti, giusti gli accertamenti appositamente condotti nei termini di legge dall'Ufficio;
- **VISTO** il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;
- **PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016.
- **VISTO**, in proposito, il D. Lgs. n. 50/2016 in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui in particolare l'art. 36, comma 2 lett. a) concernente i contratti sotto soglia comunitaria, ove si inquadra il servizio di cui innanzi;

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,**

### **PROPONE**

1. Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* la presente Determina.
2. Di affidare in appalto il "*servizio di bonifica bellica sistematica subacquea propedeutica ai lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto*" alla Società EDILTECNICA SRL, con sede in CARRARA (MS), Viale D. ZACCAGNA 6, Partita IVA n. 00571410455, codice fiscale n. 00571410455, per un compenso economico complessivo a misura pari all'importo di € 16.300,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9 – 1° comma, DPR n. 633/1972 e ss.mm.ii.).



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

3. L'impegno della spesa di cui all'art. 2 potrà trovare copertura alla voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" (ex capitolo 211/20) del Bilancio corrente.

## **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

*Ing. Mariantonietta Laganà*

Visto,

### **IL DIRIGENTE TECNICO**

*Dott. Ing. Gianluca Pellegrini*